

**О необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в темное время суток, ДУУ. Об ответственности родителей (законных представителей) за нарушение правил перевозки детей, за несоблюдение правил дорожного движения взрослыми и детьми, за обеспечение безопасности детей на дорогах, за соблюдение детьми правил дорожного движения и правил личной безопасности, за привитие у них навыков безопасного поведения в транспортной среде, в том числе, на объектах железнодорожного транспорта.**

**Призываем родителей обратить особое внимание на разъяснение детям правил дорожного движения и выполнять их самим**

Уважаемые родители (законные представители), вспомните основные правила дорожной безопасности для вас и ваших детей. Информация располагается в разделе «Дорожная безопасность» школьного сайта («Памятка по правилам дорожного движения и безопасности на дорогах», «Памятка родителям по правилам дорожного движения», «Рекомендации для родителей. Как научить ребенка не попадать в дорожные "ловушки», «Безопасность детей на дороге или осторожно дети», «Безопасность детей в автомобиле», «Что такое световозвращающие элементы», «Памятка для родителей (световозвращающие элементы)», «Дорожная безопасность. Родителям» и др.

Предлагаем познакомиться с памятками по ПДД, предоставленными инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Аркадакский» ст. лейтенантом полиции И.А. Медведевой





# АВТОКРЕСЛО ДЕТЯМ!



**ШТРАФ 3000 РУБЛЕЙ  
ИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШЕГО РЕБЕНКА?**



## ПОЧЕМУ АВТОКРЕСЛО НЕОБХОДИМО УЖЕ ПРИ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКЕ ИЗ РОДДОМА!

Необходимость перевозки ребенка в автомобиле в специальном детском автокресле, а не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной.



## ПОЧЕМУ НЕ ПОДОЙДУТ ОБЫЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обычные автомобильные ремни безопасности не пригодны для детей. Их использование может привести к травмам брюшной полости и не будет эффективным для защиты от выброса из автомобиля. Детские удерживающие устройства специально предназначены для предохранения младенцев и маленьких детей от травм при столкновении или резкой остановке за счет ограничения их переме-



## КАК ВЫБРАТЬ АВТОКРЕСЛО?

При выборе автокресла в первую очередь учитывайте вес, рост и возраст вашего ребенка. Покупайте кресла известных компаний. Поинтересуйтесь результатами краш-тестов выбранного вами кресла. Покупайте кресло в присутствии ребенка. Пусть он попробует посидеть в нем прямо в магазине.



## КАК ВЫБРАТЬ АВТОКРЕСЛО?

Для крепления автокресел всех групп в любых автомобилях используется трехточечный ремень безопасности. Альтернативный способ установки автокресла ISOFIX представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребенка. Самое безопасное место установки детского кресла в автомобиле – среднее место на заднем сиденье.



**БЕЗДТП РФ**

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

Все подробности можно узнать здесь:

[bezdtp.ru/campanigns/avtokresla](http://bezdtp.ru/campanigns/avtokresla)

[facebook.com/bezdtp](https://facebook.com/bezdtp)

# ПОДАРИВ ЖИЗНЬ, СОХРАНИТЕ ЕЁ!

**ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО -**

**БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШЕГО МАЛЫША**

**С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЖИЗНИ**



## Правила безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

**Призываем родителей обратить особое внимание на разъяснение детям правил нахождения на железной дороге.**

На железной дороге запрещено оставлять детей без присмотра – это может привести к трагическим последствиям. Всегда помните, что находясь на железнодорожных объектах, детей необходимо держать за руку или на руках. **Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности!**

**Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения.** Помните, что быстро остановить поезд невозможно! Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

### Общие требования безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

- движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- не поднимайтесь на опоры, специальные конструкции контактной сети, не прикасайтесь к проводам, лежащим на земле или идущих от опор или иных специальных конструкций сети, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

### Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава, продолжайте переход;
- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Не переходите железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения или наличия шлагбаума. Переходите через пути при разрешающем сигнале светофора, открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет идущего подвижного состава.

**Требования безопасности при ожидании поезда:** при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не прислоняйтесь к стоящим вагонам; не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда; не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы; не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

**Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:** подходите к вагону, осуществляйте посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех

другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

**Требования безопасности при движении поезда:** не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

**Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона:** в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие; берите с собой только самое необходимое; окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам; при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

**Не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного транспорта и подвергающих опасности свое здоровье и жизнь.**

**Сегодня Вы остановите чужого ребенка, завтра кто-нибудь другой поможет уберечь от беды ВАШЕГО.**

Соблюдая эти элементарные правила личной безопасности, которые требуют от Вас только внимания и осмотрительности, Вы убережете свою жизнь, жизнь своих детей, родственников и близких!!!

**Кроме того, любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.** Наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.

**Категорически запрещается:**

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- бросать предметы в движущийся подвижной состав;
- оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.